

Погружные канализационные насосы типа ABS AFP ME4-ME6 SX

Погружные канализационные насосы из нержавеющей стали типа ABS AFP SX подходят для агрессивных чистых вод и стоков, содержащих твердые и волокнистые включения.

Конструкция

- Герметичное устройство из нержавеющей стали. Все внутренние соприкасающиеся детали сделаны из материалов, устойчивых к коррозии.
- Полностью герметичный, защищенный от протечек двигатель и гидравлическая часть образуют надежное и прочное устройство.
- Герметичная соединительная камера с двумя кабельными вводами, защищающими кабель от чрезмерного натяжения и изгиба.
- Биметаллические датчики температуры в статоре, которые открываются при 140°C
- Ротор и вал ротора динамически сбалансированы, верхние и нижние подшипники смазаны на весь срок службы и не требуют технического обслуживания.
- Замкнутая система охлаждения, защищенная от блокировок. Охлаждающая среда: смесь гликоля с водой.
- Двойное уплотнение вала
- Нижнее механическое уплотнение из карбида кремния, независимое от направления вращения.
- Верхнее механическое уплотнение: (карбид кремния), в случае размера двигателя ME4 и (графит/хром. сталь), при условии, в случае размера двигателя ME5 и ME6, не зависит от направления вращения.
- Соединительная камера с датчиком влаги следит за протечкой воды через механические уплотнения.
- Гидравлическая часть с открытыми или закрытыми 2-х или 3-х канальными рабочими колесами.
- Эти насосы доступны как в стандартном, так и взрывозащищенном исполнении в соответствии с международными стандартами, например, EX d IIB T4 / ATEX II 2Gk

Двигатель

Герметичные высокоэффективные двигатели (3-фазный, асинхронные с короткозамкнутым ротором) с эффективностью класса II, от 15 до 250 кВт и, в зависимости от гидравлических требований, 4- или 8-полюсные.

Напряжение: 400 В3~, 50 Гц (другое напряжение по запросу)

Класс изоляции: H (обмотки двигателя защищены температурным датчиком 140°C)

Степень защиты: IP68

Пуск: прямое подключение (DOL), плавный пуск или звезда-треугольник.

Выбор насоса

Для выбора насоса, пожалуйста, используйте нашу программу ABSEL

Duty point -> Selection of hydraulics -> Choice of motor

Внимание!

олее детальная информация, такая как чертежи с размерами, данные об электроэнергии и т.д., записана на ABSEL CD.

50 Гц



Гидравлика

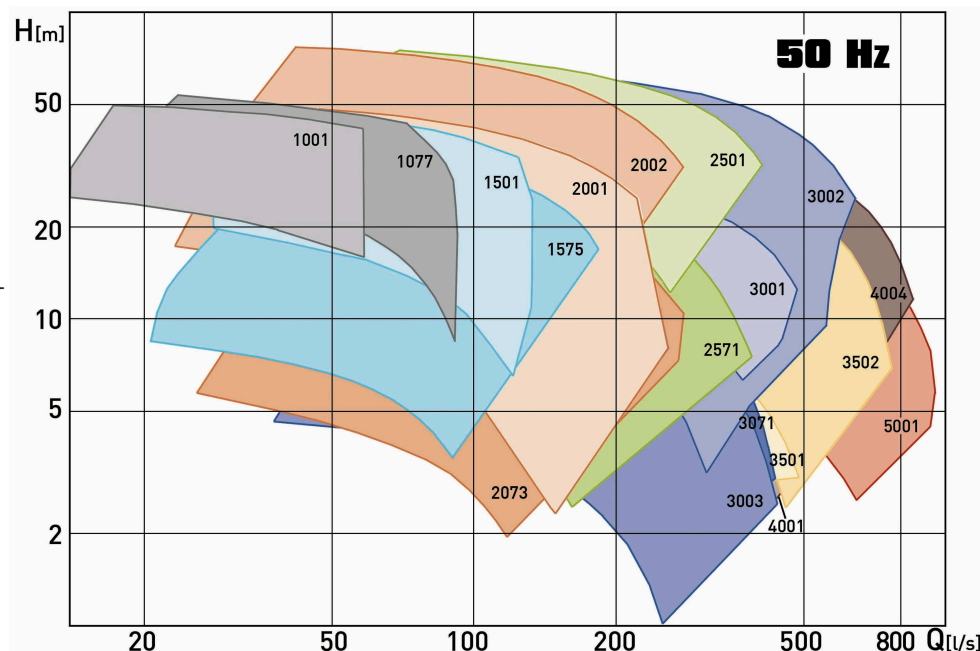
Вы можете выбрать гидравлику различного размера от DN 100 до DN 500:

Гидравлика / Тип рабочего колеса

AFP 1001 SX	1	AFP 3001 SX	1
AFP 1077 SX	2 (CB)	AFP 3002 SX	1
AFP 1501 SX	1	AFP 3003 SX	1
AFP 1575 SX	2 (CB)	AFP 3071 SX	4 (CB)
AFP 2001 SX	1	AFP 3501 SX	3
AFP 2002 SX	1	AFP 3502 SX	3
AFP 2073 SX	2 (CB)	AFP 4001 SX	1
AFP 2501 SX	1	AFP 4004 SX	3
AFP 2571 SX	2 (CB)	AFP 5001 SX	4

1 = 2-канальное, закрытое; 2 = 2-канальное, открытое; 3 = 3-канальное, закрытое; 4 = 3-канальное, открытое

Поля производительности



Стандартные и опции

Описание	Стандартные	Опции
Макс. температура среды	40 °C	
Макс. глубина погружения	20 м	
Напряжение сети	380...420 В/50 Гц	230 В (не для всех версий), 690 В/50 Гц
Допустимое отклонение напряжения	±10% при 400 В	
Класс изоляции	H (140)	H (160)
Пуск	DOL, звезда-треугольник или плавный пуск	
Сертифицировано		Ex/ATEX
Кабели	S1BN8-F	EMC экранированный кабель
Длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, другая длина по запросу
Механическое уплотнение (внутр. сторона)	ME4 to ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (материал: Viton)
Механическое уплотнение (сторона двигателя)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 хромированная сталь	
О-кольца	NBR	Viton
Устройства для подъема	Подъемное кольцо	Болты с проушиной
Установка	Погружная	Сухая установка верт./гор. (только с рубашкой охлаждения)
Охлаждение двигателя	Внутр. замкнутая система охлаждения	
Датчик протечек в корпусе двигателя	DI (датчик протечек) (только ME6)	DI (датчик протечек)
Датчик протечек соединительной камеры	DI (датчик протечек) не для Ex	Внешний DI для Ex*

* По запросу, для двигателей с Ex апробацией DI должен быть заказан дополнительно.

Защита двигателя

X - стандарт; O - опция, - = не доступно

ME4-ME6		Стандартные	Ex	FM
Обмотки	Биметаллический переключатель	X	X	X
	Терморезистор (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	-	-
Защитное уплотнение	Разделительная камера	X	O	X
	Корпус двигателя	O (X только ME6)	X	O (X только ME6)
	Соединительный блок	O (X только ME6)	O (X только ME6)	O (X только ME6)
Температура	Биметаллический переключатель	O (X только ME6)	O (X только ME6)	O (X только ME6)
подшипников	Терморезистор (PTC)	O	O	O
выше/ниже	PT 100	O	O	O

Материалы

Двигатель	Стандартное оборудование
Соединительная камера	1.4470 (AISI 329)
Охлаждающая камера	1.4470 (AISI 329)
Охлаждающая рубашка	1.4571 (AISI 316 Ti)
Корпус двигателя	EN-GJL-250
Вал двигателя	1.4462
Крепежи (контакт со средой)	1.4401 (AISI 316)
Подъемная петля	1.4470 ((AISI 329)
Соединит. системы (погруж.)	Стандартное оборудование
Пьедестал	1.4470 (AISI 329)
Крепёжный элемент	1.4401 (AISI 316)
Направляющая	1.4571 (AISI 316 Ti)
Стопорная шайба	1.4408 (CF-8M)
Соединит. системы (сухие)	Стандартное оборудование
Опорная рама	1.4571 (AISI 316 Ti)

Гидравлика	Стандартное оборудование
Улита	1.4470 (AISI 329)
Рабочее колесо	1.4470 (AISI 329)
Рабочее колесо	1.4581
Крепежи	1.4462
Крепежи	1.4401 (AISI 316)