

Погружной дренажный насос типа ABS XJC 50

Технические характеристики

Электрический погружной насос.

Максимальная глубина погружения: 20 м. • Класс защиты IP 68.

Максимальная температура перекачиваемой среды при максимальной потребляемой мощности и длительном режиме работы 40 °С.

Макс. средней плотности 1100 кг / м³. • рН перекачиваемой среды 5-8.

Грязеуловитель отверстие: 7,5 x 22 мм.

Максимальное количество пусков 30 / час.

XJC 50 ND, Средний напор, 3-фазный

XJC 50 ND AT*, Средний напор, 3-фазный

XJC 50 LD, Высокая расход, 3-фазный

XJC 50 LD AT*, Высокий расход, 3-фазный

XJC 50 HD, Высокая напор, 3-фазный

XJC 50 HD AT*, Высокая напор, 3-фазный

* AquaTronic: Встроенный электронный контроль насоса.

Двигатель

3-фазный асинхронный с короткозамкнутым ротором, 50 Гц

Эксплуатационный коэффициент 1,1. Класс изоляции F.

Мощность двигателя P₂: 5,6 кВт. 2-полюсной, Скорость: 2930 об/мин

η: 86,7 (50%), 90,8 (75%), 89,6 (100% нагрузки)

Напряжение, В	230	400	500 - 550	690	1000
Номин. ток, А	19,7	11,3	9,0 - 10,8	6,6	4,5

Метод пуска и защита двигателя

XJC 50 AT: Прямой пуск (DOL 500-550 В) со встроенным устройством AquaTronic, автоматически регулирующем порядок фаз двойных контакторов, обеспечивая правильное направление вращения двигателя. Плавный пуск обеспечивает AquaTronic при 230-400 В, где три тиристора снижает пусковой ток в три раза от номинального тока. Здесь два реле обеспечивает правильное направление вращения двигателя. AquaTronic контролирует температуру двигателя, используя термисторы NTC, встроенные в обмотку статора, и останавливает двигатель при высокой температуре. Он также останавливает двигатель при высокой силе тока или при отсутствии фазы.

XJC 50: Прямой пуск со встроенным контактором. Насосы, использующие с ЧРП или 1000 В, должен иметь клеммную колодку вместо контактора. Тепловые выключатели (140 °С, ±5), встроенные в обмотку статора подключены к контактору и останавливает насос при высокой температуре.

Кабель питания

20 м Тип S1BN8-F (стандартный кабель):

4 x 2,5 кв.мм. (230 В)

4 x 1,5 кв.мм. (400-690 В)

20 м Тип NSSHÖU ... / 3E (усиленный кабель):

3x2.5 + 3x2.5 / 3E + 3x1,5 (3 кабеля контроля в комплекте)

(1000 В или клеммная колодка)

3x2.5 + 3x2.5 / 3E (230 В)

3x1.5 + 3x1.5 / 3E (400-690 В)

Уплотнение вала

Двойное механическое уплотнение в масляной ванне.

Первичное уплотнение: карбид кремния на карбида кремния

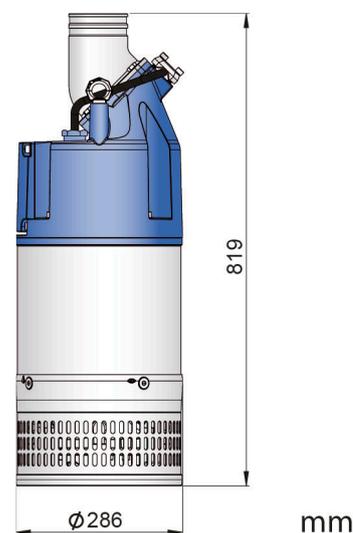
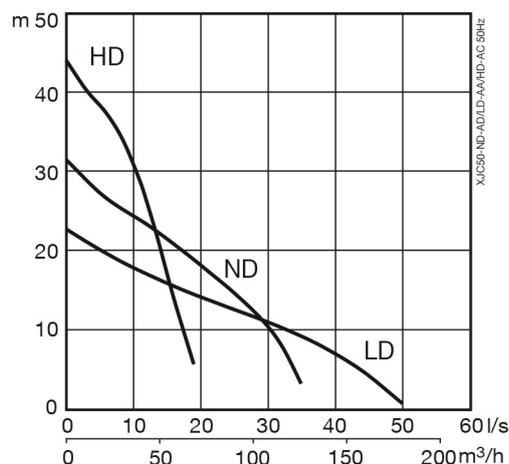
Вторичное уплотнение: карбид кремния на карбонат

Подшипники

Верхний подшипник: Однорядный радиальный подшипник

Нижний подшипник: Двойной радиально-упорный подшипник

50 Гц



Напорные соединения

3" (стандарт HD), 4" (стандарт ND), 6" (стандарт LD) шланговые соединения.

3", 4", 6" G/B.S.P. резьбовые соединения.

Вес (без кабеля)

59 кг

Опции и аксессуары

AquaPlug • Датчик уровня • Комплект передачи сервисных данных

Цинковые аноды • Защитное покрытие поверхности

Последовательное соединение

Дополнительные устройства для напорного соединения и шланг

Управление насосом	XJC 50	XJC 50 AT				Сервисный комплект
		AT	AT + Датчик уровня	AT + AquaPlug	AT + AquaPlug	
Режим запуска	•	•	•	•	•	
Встр. пусковое оборудование	•	•	•	•	•	
Автоопределение направ. вращения		•	•	•	•	
Защита двигателя от высок. температуры	•	•	•	•	•	•
Защита двигателя от высок. напряжения		•	•	•	•	•
Защита от обрыва фазы		•	•	•	•	•
Контроль уровня			•		•	
Защита от сухого хода			•		•	
Автоматический перезапуск			•		•	
Режим останова				•	•	
Е-режим (Авто останов/пуск)					•	
Индикация воды в масле				•	•	•
Индикация низкой изоляции двигателя				•	•	•
Индикация высокого или низкого напряжения				••	••	•
Индикация высокой температуры				••	••	•
Индикация высокого сопротивления				••	••	•
Индикатор перекоса фаз				••	••	•
Подключение по USB-кабелю		•	•	•	•	•
Запись сбоев (10 последних)						•
Документация (список запчастей, руководство по ремонту)						•

•• Индикация неисправности, когда насос автоматически выключается для защиты двигателя.

Материалы

Описание	Материал	EN	ASTM
Литье	Алюминий	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Грязеуловитель / Кожух	Нерж. сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нерж. сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Раб. колесо / Кольцо износа	Белый чугун	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Сплав III A
Крепеж	Нерж. сталь	10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401)	AISI 316
Изнаш. части / О-кольца	Нитриловая резина		
Покрытие	2-компон. эпоксидная краска 80 мкм		