



- Компактная конструкция
- Удобное техническое обслуживание
- Высокий гидравлический КПД
- Высокая надежность работы
- Простая установка

## Погружной рециркуляционный насос типа ABS RCP

### Область применения

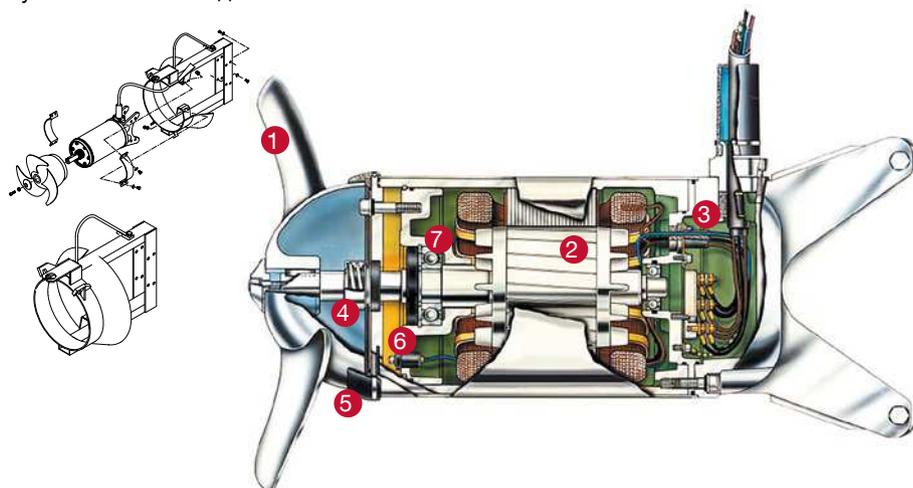
Погружные рециркуляционные насосы типа ABS RCP были разработаны для перекачивания ила в очистных сооружениях для процессов нитрификации и денитрификации, а также для перекачивания ливневой, поверхностной и речной воды. Как и все погружные насосы и мешалки Sulzer, они имеют надежную и экономичную в эксплуатации конструкцию.

### Установка

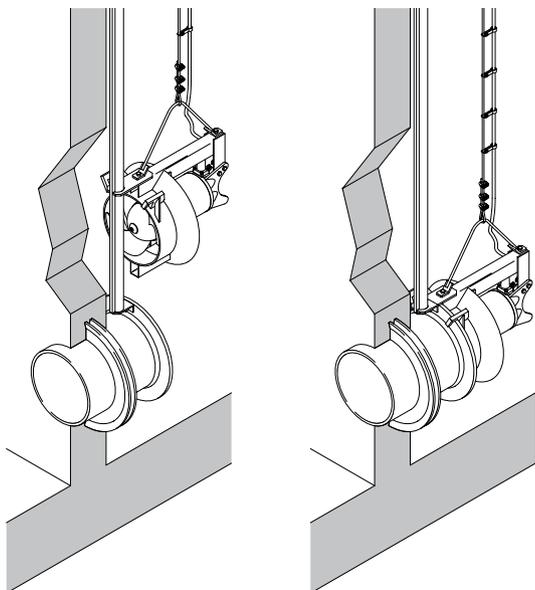
Погружные рециркуляционные насосы типа ABS RCP поставляются с хорошо зарекомендовавшей себя соединительной системой, использующей одну направляющую. Одна направляющая системы соединения гарантирует простую и быструю установку.

DIN-фланец напорного трубопровода, устанавливаемый заказчиком, является фланцем автоматического соединения. Направляющая крепится к соединительному фланцу с помощью держателя в верхней части резервуара. Насос RCP присоединяется к направляющей и может быть легко опущен вниз. Он автоматически устанавливается в нужное рабочее положение и сразу же готов к работе.

- 1 Самоочищающийся двух- или трехлопастной пропеллер разработан для эффективного перемешивания и работы без вибраций. Предназначен для достижения высокого осевого усилия
- 2 Высокоэффективный трехфазный двигатель: герметичный (класс защиты IP68), класс изоляции статора F=155°C. Вал двигателя и ротора динамически сбалансированы
- 3 Камера кабельных подключений изолирована от двигателя с помощью герметичных кабельных вводов с защитным уплотнением от надломов и натяжений
- 4 Материал двойного механического уплотнения вала - карбид кремния
- 5 Гидродинамически сконструированное дефлекторное кольцо
- 6 Датчик влажности DI для контроля уплотнения и сигнализации при нарушении герметичности
- 7 Подшипники имеют расчетный срок службы более 100 000 рабочих часов и смазаны на весь период эксплуатации



## Примеры установки



## Конструктивные особенности

Выпускается в двух стандартных вариантах материалов:

### ЕС из чугуна (экономичный)

корпус двигателя – чугун EN-GJL-250,  
пропеллер – нержавеющая сталь 1.4571,  
крепеж – нержавеющая сталь 1.4401,  
скоба – оцинкованной стали (опция: нержавеющей стали).

### CR из нержавеющей стали (коррозионностойкий)

корпус двигателя – нержавеющая сталь 1.4571,  
пропеллер – нержавеющая сталь 1.4571,  
крепеж – нержавеющая сталь 1.4401,  
скоба – нержавеющая сталь.

Действительно для RCP400, 500 и 800.

RCP250: пропеллер из нержавеющей стали 1.4460.

## Технические характеристики (50 Гц / 60 Гц)

Диаметр трубы	от DN 250 до DN 800
Мощность двигателя	1,5 - 25 кВт
Расход макс.	до 1200 л/с
Напор	до 2,3 м

## Технические характеристики (50 Гц / 60 Гц)

